



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA CETRARO

(Via Porto n. 15. - Tel. 0892 2971415 - e-mail: [uccetraro@mit.gov.it](mailto:uccetraro@mit.gov.it) - P.E.C. [cp-cetraro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-cetraro@pec.mit.gov.it) - Sito Web: [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it))

### ORDINANZA

#### LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL PORTICCIOLO DEL COMUNE DI SAN LUCIDO

Periodo: dal 30.04.2024 al 31.05.2024 – Ditta esecutrice società “Giuseppe Mansueto & C. snc”

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cetraro,

- VISTA** la nota nr. 3109 in data 12.03.2024 del Comune di San Lucido avente ad oggetto: Realizzazione dei lavori di completamento del porticciolo del comune di San Lucido relativa a “*Interventi di adeguamento normativo e funzionale del porto – 1° stralcio funzionale – misura 1.43*”, con la quale chiede l’emissione dell’ordinanza per l’effettuazione dei lavori di completamento della struttura del porticciolo di San Lucido. La suddetta nota è stata integrata con successiva documentazione la cui ultima in data 29.04.2024 assunta a protocollo al nr. 4026;
- VISTA** la nota nr. 10506 in data 31.10.2022 con la quale il Comune di San Lucido comunica a tutti gli Uffici/Enti convocati in sede di conferenza dei servizi, il cronoprogramma dei lavori da effettuare;
- VISTO** il verbale di consegna dei lavori redatto in data 15.02.2022 alla società “Giuseppe Mansueto & C. snc” e successivi verbali di sospensione e ripresa lavori;
- VISTA** l’attestazione di regolarità amministrativa a firma del RUP in data 21.03.2024;
- VISTA** la nota datata 22.02.2022 della società “Giuseppe Mansueto & C. snc”, assunta in pari data al protocollo d’Ufficio al nr. 1261, con la quale la ditta comunica l’elenco dei mezzi e del personale che sarà impiegato nei suddetti lavori;
- VISTA** la concessione d.m. nr. 1/2024 registrata all’Agenzia delle Entrate Riscossione di Paola in data 29.04.2024;
- VISTA** l’attestazione di avvenuta bonifica bellica nr. BSS-23-054 in data 11.12.2023 di Maricomlog di Napoli dello specchio acqueo interessato dal dragaggio dei fondali;
- VISTO** Il decreto del Dirigente del Dipartimento Territorio e Tutela dell’Ambiente – Settore 2 Valutazioni Autorizzazioni ambientali della Regione Calabria nr. 1409 in data 09.10.2023 relativa l’autorizzazione ad effettuare lavori di movimentazione dei sedimenti portuali mediante spostamento nelle aree immediatamente contigue al porto;

- RILEVATO** che i lavori di dragaggio verranno effettuati mediante l'utilizzo del Motopontone "Enrico 1°" iscritto al n.10922 del Registro Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di Porto di Napoli;
- VISTA** la prescrizione di segnalamento marittimo nr. 104/23/TA in data 12.12.2023 del Comando Logistico della Marina Militare di Napoli;
- VISTA** la propria Ordinanza nr. 40/2011 del 24.10.2011, relativa alla disciplina generale dei lavori finalizzati alla difesa costiera quali: costruzione, ripristino e protezione dei litorali, realizzazione di barriere soffolte nonché lavori di ripascimento degli arenili;
- VISTO** il Regolamento provvisorio del porticciolo di San Lucido, approvato con propria Ordinanza nr. 45/2015 del 30.12.2015;
- CONSIDERATO** che la gestione del Demanio Marittimo è in capo alla Regione ed agli Enti Locali e ad essi sono attribuite le relative funzioni amministrative;
- CONSIDERATO** che le opere edilizie programmate sono tese al miglioramento della funzionalità delle strutture portuali, incrementando le condizioni di sicurezza alle unità in ingresso, in uscita e che stazioneranno nel porticciolo di San Lucido e che l'intervento in oggetto è stato finanziato dalla Regione Calabria nell'ambito di una convenzione stipulata con il citato Comune – Codice progetto 04/PLS/18 - Misura 1.43 "porti, luoghi di sbarco, sale per la vendita all'asta e ripari di pesca" - P.O. FEAMP 2014/2020 (Art. 43 Reg. UE 508/2014);
- RAVVISATA** la necessità di emanare, nel superiore interesse pubblico, un provvedimento interdittivo delle banchine portuali del porticciolo di San Lucido, al fine di prevenire possibili danni a persone, cose ed all'ambiente circostante, per consentire alla ditta incaricata dei lavori l'esecuzione dei lavori di completamento delle banchine, l'esecuzione del dragaggio dei fondali e il posizionamento della segnaletica marittima;
- VISTA** la Legge del 10.12.1977, nr. 1085, con la quale viene ratificato il Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG '72);
- VISTO** il D.Lgs del 18.07.2005, nr. 171 e succ. mod. ed il D.M. del 29.07.2008, nr. 146, rispettivamente "Codice sulla Nautica da Diporto" e relativo "Regolamento di Attuazione";
- VISTI** gli articoli 17, 30, 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

## **RENDE NOTO**

che dalla data di pubblicazione della presente ordinanza e fino al giorno **31.05.2024**, la Società Giuseppe Mansueto & C. snc, con sede in Fiumefreddo Bruzio (CS), eseguirà lavori di completamento delle banchine del porticciolo del Comune di San Lucido (CS) e mediante l'utilizzo del motopontone denominato "ENRICO 1°", iscritto nelle matricole della Capitaneria di porto di Napoli al nr. NA10922 di T.s.I. 342,67, effettuerà lavori di movimentazione dei sedimenti portuali mediante spostamento nelle aree immediatamente contigue al porto. Gli interventi verranno eseguiti nei punti di coordinate geografiche riferite al **sistema WGS 84** di seguito elencati e meglio evidenziati nello stralcio planimetrico allegato (**all.1**):

**area A1** - dragaggio con prelievo del materiale litoide dei fondali aventi le seguenti coordinate:

**A: lat. 39° 18' 47.876" N    Long. 016° 2' 41.01" E**

B: lat. 39° 18' 44.680" N Long. 016° 2' 41.705" E

C: lat. 39° 18' 47.102" N Long. 016° 2' 36.28" E

D: lat. 39° 18' 43.128" N Long. 016° 2' 37.255" E

area A2 – deposito materiale di escavo avente le seguenti coordinate:

E: Lat. 39° 18' 43.783" N Long. 016° 02' 41.194" E

F: Lat. 39° 18' 40.975" N Long. 016° 02' 42.428" E

G: Lat. 39° 18' 40.558" N Long. 016° 02' 40.265" E

H: Lat. 39° 18' 43.484" N Long. 016° 02' 39.610" E

banchine lato nord e lato sud del porticciolo di San Lucido, poste in direzione perpendicolare alla strada lungomare, come meglio evidenziate nell'allegata planimetria (**all. 2**), saranno interessate da: lavori di completamento della pavimentazione, recinzione, installazione di nuove bitte, anelli e parabordi ed efficientamento degli impianti elettrico, idrico ed antincendio nonché l'installazione dei segnalamenti marittimi all'imboccatura, pertanto,

## ORDINA

### Articolo 1

#### Divieti durante l'esecuzione dei lavori

Ai fini dei lavori di cui sopra, lo specchio acqueo intercluso, le banchine lato nord e lato sud, poste perpendicolari alla strada lungomare, del porticciolo di San Lucido, come meglio evidenziato nell'allegata planimetria, sono interdette ad ogni uso e a qualunque accesso, fatte salve le attività attinenti ai lavori medesimi, **a decorrere dalla data di pubblicazione della presente ordinanza e sino al 31/05/2024**, salvo eventuali imprevisti che saranno comunicati dall'Amministrazione Comunale e/o dalla Direzione Lavori e/o dalla Società Appaltatrice, pertanto è VIETATO:

- a) *ormeggiare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale nello specchio acqueo del porticciolo;*
- b) *l'accesso e la sosta a persone, il transito e la sosta di veicoli e/o mezzi di trasporto estranei ai lavori nell'area di cantiere e sulle banchine.*
- c) *effettuare qualsiasi altra attività attinente l'uso pubblico del mare non espressamente autorizzata da questa Autorità Marittima.*

In aggiunta ai divieti di cui al punto precedente, è inoltre raccomandato di:

- a) *prestare la massima attenzione da eventuali richiami da parte delle maestranze operanti e procedere con estrema cautela ed alla più bassa velocità possibile in base alle caratteristiche evolutive del mezzo nautico e comunque nel rispetto dei limiti di velocità di cui alla Regola 6 della sopra citata COLREG 72;*
- b) *far uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi di movimento dei mezzi impegnati nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento a questi, le unità estranee alle operazioni dovranno attirare l'attenzione delle maestranze impegnate nei lavori, anche con l'ausilio di segnali sonori, al fine di concordare la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistono dubbi sulla manovra da effettuarsi o potenziali pericoli di collisione;*
- c) *ove in possesso di apparato radio VHF, effettuare preventivi contatti sul canale 16 VHF o al numero di telefono 0982.971415 (Sala Operativa di Circomare Cetraro), o anche al numero di telefono 0982.611442 (Locamare Paola);*

- d) *non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo limitrofo alle banchine e l'area interessata dai lavori ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale operante o dall'Autorità Marittima.*

Le presenti prescrizioni non si applicano ai mezzi ed al personale della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, alle unità di soccorso o di emergenza e delle altre pubbliche amministrazioni competenti, nonché ai mezzi eventualmente impiegati dalla ditta esecutrice che procederanno con la massima cautela, segnalando sempre la propria presenza.

## **Articolo 2**

### **Divieti e condotta delle unità in transito in prossimità delle zone di attività**

Nel periodo di cui sopra, le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni all'area d'interdizione devono procedere prestando particolare attenzione e valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo nonché di mantenersi ad una **distanza di sicurezza non inferiore a mezzo miglio dal Motopontone "ENRICO I"**, compatibilmente con le esigenze di manovra, e prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dall'unità impegnata nelle operazioni.

## **Articolo 3**

### **Prescrizioni per il Comune di San Lucido, per l'Ufficio Direzione Lavori, per la Ditta Appaltatrice e per il personale a vario titolo impiegato nei lavori**

Le banchine oggetto dei lavori, a cura ed onere del Comune di San Lucido, dell'Ufficio Direzione Lavori, della Ditta Appaltatrice e del personale a vario titolo impiegato nei lavori, dovranno, risultare sempre correttamente recintate e segnalate con posizionamento di idonea segnaletica indicante i lavori in corso, anche luminosa per garantire la visibilità notturna delle relative aree di cantiere, onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire eventuale circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 e succ. mod., del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma applicabile alla fattispecie di qualunque ordine e grado.

Il Responsabile Unico del Procedimento, prima di iniziare l'attività, deve verificare di essere in possesso di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e simili che siano eventualmente previsti da altre norme di legge e/o regolamento, e che il personale e i mezzi eventualmente impiegati siano in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti.

Inoltre il personale impiegato, durante i lavori, dovrà:

- a) *comunicare giornalmente a questa Autorità Marittima gli orari di inizio e fine dei lavori ad uno dei seguenti indirizzi: P.E.C.: [cp-cetraro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-cetraro@pec.mit.gov.it) E-MAIL: [uccetraro@mit.gov.it](mailto:uccetraro@mit.gov.it)*
- b) *operare con la massima attenzione mantenendo l'ascolto radio sul canale 16 VHF o sul canale di servizio concordato con l'Autorità Marittima o comunque per il tramite dei contatti telefonici sopraindicati;*
- c) *svolgere le operazioni esclusivamente in orario diurno, in condizioni di visibilità buona ed in condizioni meteo marine favorevoli;*
- d) *rispettare tutte le norme per evitare gli abbordi in mare;*
- e) *prestare la massima attenzione nell'eventuale recupero di oggetti che potrebbero rivelarsi ordigni bellici. In tal caso le attività dovranno immediatamente essere sospese, dandone comunicazione a questa Autorità Marittima;*
- f) *il Comune di San Lucido e/o la Ditta incaricata dovrà mantenere in zona un proprio mezzo nautico minore, con a bordo personale dipendente, al fine di monitorare le operazioni, in relazione ad eventuale contemporaneo movimento di unità navali nei pressi delle banchine;*
- g) *la direzione dei lavori dovrà delimitare le zone interessate dai lavori ed apporre idonea cartellonistica monitoria;*

h) *operare con la massima attenzione in materia di protezione dell'ambiente marino.*

#### **Articolo 4**

##### **Prescrizioni a carico del Comando di bordo e del Motopontone Enrico 1°**

- 1) le unità e i mezzi impiegati dovranno essere dotati di tutti i segnali prescritti dalla Colreg 72/81 in relazione alle particolari attività che essi svolgono;
- 2) le operazioni devono essere condotte in condizioni di tempo e mare favorevoli, di ottima visibilità e nei limiti di governabilità del mezzo navale;
- 3) i lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericolo di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente;
- 4) non dovranno essere utilizzate sostanze esplosive o mezzi distruttivi;
- 5) non dovranno essere arrecati danni all'ambiente marino ed al patrimonio ittico;
- 6) dovranno essere rispettate le zone di pericolo e le zone segnalate negli avvisi ai naviganti e dalle informazioni nautiche in vigore e successivi aggiornamenti;
- 7) qualsiasi inconveniente e/o incidente dovrà essere immediatamente riferito all'Autorità Marittima, mediante chiamata a mezzo V.H.F. (canale 16) o alla Sala Operativa al numero di telefono 0982 971415;
- 8) dovrà essere comunicato tempestivamente a questa Autorità Marittima il passaggio e le operazioni nell'area di giurisdizione di competenza di questo Circondario Marittimo;
- 9) dovrà essere comunicato a questa Autorità Marittima l'eventuale sostituzione dell'unità impiegata o per l'utilizzo di altre unità sussidiarie;
- 10) il Motopontone denominato "Enrico I" dovrà essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla consistenza dei mezzi di salvataggio, come da certificati di sicurezza;
- 11) dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice o di conformità al prototipo collaudato;
- 12) tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa e, inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
- 13) nei casi di posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare deve essere data tempestiva comunicazione a questo Comando, specificando:
  - modalità di segnalazione;
  - posizione;
  - motivi mancato recupero;
  - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- 14) è facoltà di questa Autorità Marittima, per ragione di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, ordinare la sospensione delle operazioni;
- 15) comunicare all'Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro il nominativo e la reperibilità telefonica del responsabile operativo dei lavori e del Comandante del mezzo nautico impegnato.

#### **Articolo 5**

##### **Attività di vigilanza e disposizioni finali**

Il Comune di San Lucido, l'Ufficio Direzione Lavori e la Società Giuseppe Mansueto & C., quale ditta incaricata dal Comune di San Lucido, mantengono il formale impegno alla piena osservanza delle prescrizioni impartite, manlevando l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento.

La Società Giuseppe Mansueto & C. in caso di variazione di mezzi e personale rispetto a quanto in precedenza comunicato è tenuta a comunicare immediatamente e prima dell'inizio dei lavori la variazione a questa Autorità Marittima.

Il Responsabile del procedimento/Direttore dei Lavori/Responsabile della Sicurezza dei menzionati lavori comunicherà alla Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabile in caso di necessità.

Al termine dei lavori l'impresa esecutrice dovrà procedere allo smantellamento della cantierizzazione e alla pulizia di tutti i luoghi interessati dagli stessi lavori ed entro il termine previsto, ivi compresa la rimozione delle attrezzature all'uopo necessarie e della segnaletica temporanea, ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

La presente Ordinanza non esime il richiedente dal possesso di ogni altro eventuale titolo/autorizzazione/nulla osta da rilasciarsi da parte di altri Enti/Amministrazioni.

Questo Comando si riserva la facoltà di limitare ulteriormente, per esigenze di sicurezza della navigazione, la sosta, l'ormeggio e/o il transito in ingresso ed in uscita dal porto delle unità navali.

## **Articolo 6 Sanzioni**

Fatto salvo l'obbligo di eseguire immediatamente gli ordini impartiti da personale dell'Autorità Marittima o da Forze di Polizia per ragioni di sicurezza pubblica, ordine pubblico o igiene, la cui inottemperanza è punita ai sensi dell'art. 650 del C.P., i contravventori alla presente Ordinanza, incorreranno:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 (violazioni commesse con unità da diporto) del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, nr. 171, "Codice della nautica da diporto";
- b) negli altri casi, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 1174 (inosservanza di norme di polizia) del Codice della Navigazione nonché, autonomamente o in eventuale concorso, nella fattispecie di reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione (inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione), salvo che non si ravvisi il sussistere di reati diversamente perseguibili.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa, ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

## **Articolo 7 Pubblicità dell'Ordinanza**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, del Comune di San Lucido e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/cetraro](http://www.guardiacostiera.it/cetraro).

Cetraro, lì *data del protocollo informatico*

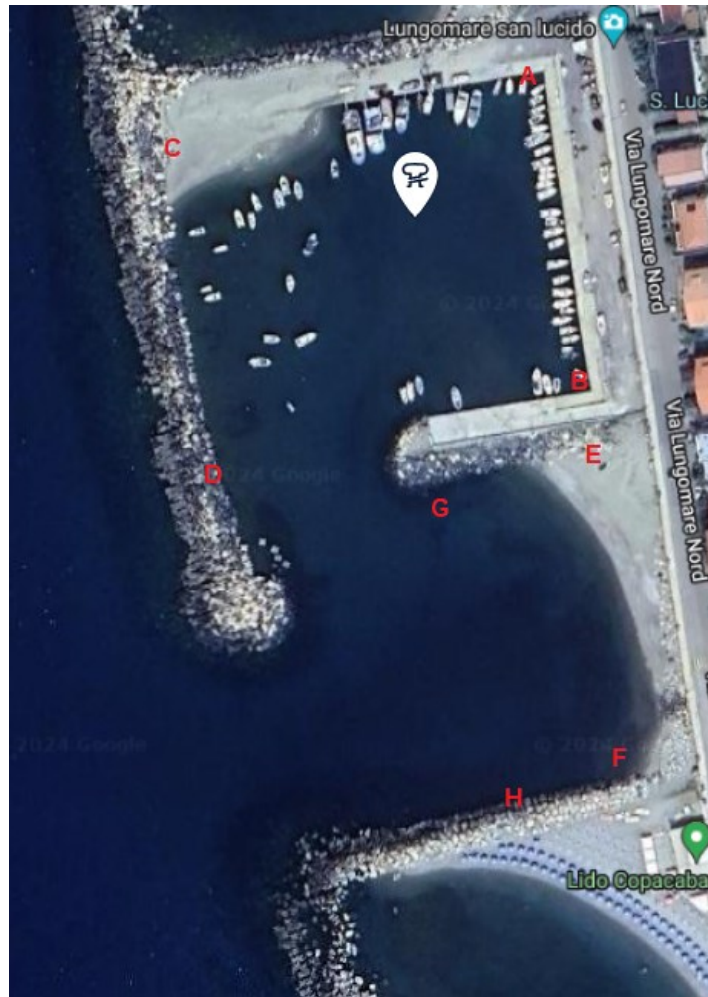
**IL COMANDANTE**

T.V. (CP) Pil. Giuseppe CASTRONOVO

Documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.Lvo n°82/2005

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
**GIUSEPPE CASTRONOVO**  
At Data/On Date:  
martedì 30 aprile 2024 13:33:43

## Allegato 1 – area dragaggio e deposito



## Allegato 2 – banchine interessate dai lavori di completamento

